

**Inwestor:**

Samodzielny Publiczny  
Zakład Opieki Zdrowotnej  
Wojewódzki Szpital Specjalistyczny Nr 3  
w Rybniku  
ul. Energetyków 46  
44-200 Rybnik

**SZCZEGÓŁOWA SPECYFIKACJA TECHNICZNA  
WYKONANIA I ODBIORU  
ROBÓT BUDOWLANYCH  
INSTALOWANIE WIND**

**Adres budowy:** ul. Energetyków 46, 44-200 Rybnik

**Nazwa zadania:**

**Poprawa warunków hospitalizacji i leczenia osób  
niepełnosprawnych poprzez wymianę 2 sztuk dźwigów osobowych  
w Pawilonie Przychodni Wielospecjalistycznej Nr2,  
ul.Energetyków 46 w Rybniku.**

**Rodzaj robót:** **Roboty budowlane**

**CPV 45313100-5**

Rybnik, maj 2014 r.

## SST.

I.	CZĘŚĆ OGÓLNA.....	2
II.	WYMAGANIA FUNKCJONALNO-UŻYTKOWE.....	5
1.	Opis szczegółowy przedmiotu zamówienia.....	5
2.	Identyfikacja dźwigów istniejących.....	5
3.	Parametry techniczne dźwigów po przeprowadzonej wymianie.....	7
4.	Standard wykończenia dźwigów .....	7
5.	Zakres prac montażowych, demontaż dźwigu istniejącego.....	8
6.	Część informacyjna.....	9

## I. CZĘŚĆ OGÓLNA

1. Przedmiotem niniejszej szczegółowej specyfikacji technicznej są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót **związanych z instalacją dwóch dźwigów osobowych dla budynku SPZOZ WSS Nr 3 w Rybniku przy ulicy Energetyków 46 – Pawilon Przychodni Wielospecjalistycznej Nr 2** na bazie istniejących szybów i wspólnej maszynowni, obejmujące dostawę urządzeń dźwigowych wraz z wykonaniem niezbędnych robót montażowych, zgodnie z obowiązującymi przepisami i wytycznymi UDT oraz serwisowanie dźwigów przez cały okres gwarancji. Zakres zamówienia jest niepodzielny.
2. Zakres stosowania SST .  
Szczegółowa specyfikacja techniczna jest stosowana jako dokument przetargowy przy zlecaniu i realizacji robót wymienionych w pkt 1.
3. Przedmiot główny zamówienia według Wspólnego Słownika Zamówień (CPV):  
CPV 45313000-5 instalowanie wind
4. Zakres robót objętych SST:
  - a) dostarczenie dokumentacji projektowo – montażowej nowych dźwigów,
  - b) uzgodnienie ww. dokumentacji z Zamawiającym,
  - c) demontaż niedewastacyjny istniejących elementów dźwigów i drzwi szybowych oraz zdeponowanie (w tym transport) ich we wskazanych przez Zamawiającego miejscu
  - d) wykonanie niezbędnych robót adaptacyjnych w szybach i maszynowni oraz na ościeżach i posadzce wokół wymienianych drzwi szybowych (zalecane odtworzenie stanu istniejącego) - w tym prace murarskie, tynkarskie i malarskie (z tapetowaniem wokół ościeży),
  - e) wykonanie posadzki łatwo zmywalnej w podszybiach (płytki ceramiczne typu gres) oraz odnowienie posadzki w maszynowni wraz z uzupełnieniem ubytków,
  - f) dostawa dźwigów (transport) na miejsce montażu, w tym dostawa niezbędnych elementów handlowych, np. kabel zwisowy, przewody elektryczne itp.,
  - g) montaż dźwigów w przygotowanych szybach i maszynowni,
  - h) rozruch dźwigów,
  - i) wykonanie pomiarów elektrycznych i instalacji ochronnej przeciwporażeniowej oraz sporządzenie stosownych protokołów,
  - j) wykonanie oceny zgodności nowych dźwigów z wymaganiami dyrektywy 95/16/WE, realizacja ewentualnych zaleceń wynikających z tej oceny oraz wystawienie deklaracji zgodności CE,

- k) rejestracja dźwigów w Urzędzie Dozoru Technicznego, udział przy odbiorze dźwigu przez UDT oraz realizacja uwag i zaleceń UDT wymienionych w protokołach z tych badań na koszt Wykonawcy (uzyskanie stosownej decyzji UDT również w całym okresie obowiązywania gwarancji – dopuszczenie eksploatacji), dotyczy to warunków budowlanych szybów, maszynowni, podestów przystankowych, instalacji elektrycznych zasilających dźwig, oświetlających maszynownię i szybu, instalacji przeciwporażeniowej, instalacji interkomowej, instalacji pożarowego zjazdu na przystanek podstawowy, wentylacji szybu i maszynowni,
  - l) opracowanie i przekazanie instrukcji eksploatacji (w tym konserwacji i badań) wraz z wykazem materiałów eksploatacyjnych,
  - m) opracowania stanowiskowej instrukcji obsługi na podstawie instrukcji eksploatacji i konserwacji dźwigów,
  - n) opracowania dokumentacji powykonawczej i innych dokumentów odbiorowych,
  - o) założenie i przekazanie książki raportowej (łącznie interkomowa) oraz dzienników konserwacji,
  - p) przeszkolenie wskazanych przez Zamawiającego pracowników w zakresie obsługi, konserwacji i eksploatacji dźwigów oraz awaryjnego uwalniania pasażerów,
  - q) przekazanie Zamawiającemu po odbiorze UDT, dokumentacji technicznej dźwigów (DTR) oraz książek rewizyjnych dźwigów,
  - r) wykonanie innych prac niezbędnych do prawidłowej, zgodnej z obowiązującymi przepisami i normami realizacji przedmiotu zamówienia.
  - s) wykaz części zamiennych oraz zestawienie aparatów i urządzeń zastosowanych w sterowaniu.
  - t) trwałe opisy aparatów, wtyczek, gniazd i przewodów zgodne ze schematami.
5. Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia zawarty jest w części II SST – Wymagania funkcjonalno – użytkowe.
6. Wymiana dźwigów nie może skutkować zmianą układu pomieszczeń w budynku ani zmianą przeznaczenia pomieszczeń. Nie może prowadzić również do zmiany charakterystycznych parametrów budynku takich jak kubatura, powierzchnia zabudowy, wysokość i długość. Niedopuszczalne jest dokonywanie przez Wykonawcę zmian w konstrukcji budynku, szybów i maszynowni.
7. Dokumentacja projektowo - montażowa powinna być sporządzona przez osoby posiadające odpowiednie uprawnienia i kwalifikacje zawodowe i musi odpowiadać wymaganiom określonym w obowiązujących przepisach prawa oraz uwzględniać zakres i specyfikę planowanych prac i robót montażowych. Wykonawca ponosić będzie wyłączną i pełną odpowiedzialność za treść dokumentacji projektowej, poczynione w niej założenia i dokonane na jej potrzeby ustalenia.
8. Wykonawca samodzielnie określi sposób wykonania zamówienia, w sposób gwarantujący osiągnięcie celu zamówienia, w związku, z czym zaleca się, aby każdy z oferentów przed złożeniem swojej oferty na wykonanie modernizacji dźwigów zapoznał się z ich dokumentacją rejestracyjną. Zaleca się, aby każdy z oferentów przed złożeniem swojej oferty dokonał inwentaryzacji warunków budowlanych szybów i maszynowni (w szczególności pomiarów pionowości szybów, szerokości i głębokości szybów, głębokości podszybia i wysokości nadszybia).
9. Zamawiający upoważni Wykonawcę do reprezentowania Zamawiającego w UDT w sprawach związanych z przeprowadzeniem badań i uzyskania decyzji, o których mowa w pkt. 4.k), z zastrzeżeniem że koszty czynności dokonywanych przez UDT ponosić będzie Wykonawca. Wydanie

**ZAŁĄCZNIK NR 1.B.1**

przez UTD decyzji będzie warunkiem koniecznym, ale niewystarczającym do uznania zamówienia za zrealizowane.

10. Wykonawca zobowiązany jest w zaoferowanej cenie do serwisowania dźwigów zgodnie z poniższymi wymaganiami zawartymi w tabeli:

WARUNKI GWARANCJI JAKOŚCI I SERWISU		
L.p.	OPIS	Wymogi
1	2	3
1.	Okres gwarancji jakości na wszystkie elementy urządzenia będące przedmiotem dostawy oraz na prace montażowe – liczony od momentu podpisania protokołu odbioru końcowego.	36 miesięcy
2.	Możliwość całodobowego zgłaszania awarii drogą faksu.	TAK
3.	Termin usunięcia awarii od momentu jej zgłoszenia.	Nie dłuższy niż 48 godzin
4.	Wymiana uszkodzonego podzespołu na nowy podzespół.	Po 2 naprawach gwarancyjnych
5.	Każdy czas trwania naprawy gwarancyjnej powoduje przedłużenie okresu gwarancji jakości o czas trwania naprawy.	TAK
6.	Wszelkie materiały i części zużywalne będące podzespołami lub elementami składowymi urządzenia, a podlegające wymianie, zgodnie z dokumentacją producenta, w okresie gwarancji jakości wymieniane będą na koszt Wykonawcy.	TAK
7.	Wszelkie czynności przeglądowo-konserwacyjne określone w instrukcji obsługi, innej dokumentacji producenta oraz w obowiązujących przepisach prawnych, w okresie gwarancji jakości (za wyjątkiem pogotowia dźwigowego – tj. awaryjnego uwalniania pasażerów) wykonywane będą na koszt Wykonawcy wraz z nieodpłatną dostawą części eksploatacyjnych zużywalnych (np. smary, oleje, okładziny, itp.).	TAK
9.	Gwarancja dostępności części zamiennych przez okres:	min. 20 lat

11. Wykonawca robót jest odpowiedzialny za jakość ich wykonania oraz za zgodność z dokumentacją projektową, przedmiarem robót, SST i poleceniami inspektora nadzoru.

## II. WYMAGANIA FUNKCJONALNO-UŻYTKOWE

### 1. Opis szczegółowy przedmiotu zamówienia

Celem zamówienia jest dostawa dwóch dźwigów osobowych w takim zakresie, aby spełniały wymagania stawiane przez Zamawiającego, zawarte w niniejszym opracowaniu. Wymagania Zamawiającego wynikają z potrzeby zwiększenia niezawodności pracy dźwigów oraz podniesienia standardów użytkowych jazdy dźwigami, w szczególności w zakresie dotyczącym transportu chorych. Zakres koniecznych do wykonania prac wynika z obowiązujących przepisów oraz przyjętego przez Wykonawcę sposobu wymiany dźwigów, gwarantującego osiągnięcie celu zamówienia. Ogólne właściwości funkcjonalne nie ulegają zmianie. Dźwigi obsługiwać będą ruch w budynku w dotychczasowym zakresie. Nie przewiduje się wykonywania dodatkowych przystanków. Zmianie ulegają jedynie właściwości użytkowe dźwigów. Przewiduje się zastosowanie drzwi kabinowych i przystankowych automatycznych centralnych dwuskrzydłowych.

Przedmiot zamówienia powinien zostać wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami, opublikowanymi normami, zasadami najlepszej wiedzy technicznej i sztuki budowlanej oraz z zachowaniem należytej staranności Wykonawcy. Dźwigi po wymianie muszą zostać dopuszczone do eksploatacji przez Urząd Dozoru Technicznego oraz powinny spełniać wymagania Zamawiającego określone w niniejszym dokumencie, a także ewentualne wymagania dodatkowe przekazane przez Zamawiającego w trakcie postępowania o udzielenie zamówienia publicznego. Modernizacja dźwigów nie może skutkować zmianą układu pomieszczeń w budynku ani zmianą przeznaczenia pomieszczeń.

### 2. Identyfikacja dźwigów istniejących

Przedmiotem identyfikacji są dźwigi osobowe zainstalowane w budynku SPZOZ WSS Nr 3 w Rybniku o następujących parametrach technicznych, wymiary szybu wykonawca winien przyjąć za orientacyjne a nie faktyczne i przed przystąpieniem do realizacji zadania skorygować na obmiarach:

#### **Dźwig o numerze fabrycznym A - 14384 i numerze rejestracyjnym UDT 3107000389**

Typ	SGA
Udźwig	1000 kg/13 osób
Prędkość jazdy	$v = 1/0,25 \text{ m/s}$
Wysokość podnoszenia	$H_p = 10,5 \text{ m}$
Producent	KDO ZREMB Warszawa, ul. Postępu 12
Rok produkcji	1986
Sterowanie	zbiorcze góra/dół, nr schematu E 1006-023
Obudowa dźwigów	szyb betonowy
Drzwi przystankowe/kabinowe	automatyczne dwuskrzydłowe o wym. 1100x2000
Kabina	metalowa
Wymiary kabiny	1450 x 2500 x 2200 mm (wewnętrzne)
Ilość przystanków	4
Ilość dojeżdż	4

Reduktor	R5DL, przełożenie 62:2
Wymiary szybu	2350 (lokalne przewężenia do 2290) x 3200 mm
Wysokość podszybia	1720
Wysokość nadszybia	3600
Przeciwwaga	ramowa
Ciężar przeciwwagi	2155 kg
Liny nośne	4 liny o śr. 14 mm
Zderzaki w podszybiu	hydrauliczne typu K2605-001D
Zasilanie z rozdzielni RG2	YAKY 4x25 mm <sup>2</sup>
Wyłącznik główny	Odłącznik OZ 100A (PARTER)
Zasilanie od wył. głównego	LY 4x1x25 mm <sup>2</sup>

**Dźwig o numerze fabrycznym A - 14383 i numerze rejestracyjnym UDT 3107000388**

Typ	OGA
Udźwig	1000 kg/13 osób
Prędkość jazdy	v = 1/0,25 m/s
Wysokość podnoszenia	Hp = 10,5 m
Producent	KDO ZREMB Warszawa, ul. Postępu 12
Rok produkcji	1986
Sterowanie	zbiorcze góra/dół, nr schematu E 1006-023
Obudowa dźwigów	szyb betonowy
Drzwi przystankowe/kabinowe	automatyczne dwuskrzydłowe o wym. 1000x2000
Kabina	drewniana
Wymiary kabiny	1550szer x 1350gł x 2200wys mm (wewnętrzne)
Ilość przystanków	4
Ilość dojeżdżać	4
Reduktor	R5DL, przełożenie 62:2
Wymiary szybu	2260 (lokalne przewężenia do 2230) szer. x 2100
Wysokość podszybia	1710 mm wg istniejącej dokumentacji
Wysokość nadszybia	3600 mm wg istniejącej dokumentacji
Przeciwwaga mieczowa	
Ciężar przeciwwagi	2155 kg
Liny nośne	4 liny o śr. 14 mm
Zderzaki w podszybiu	sprężynowe
Zasilanie z rozdzielni RG2??	YAKY 4x25 mm <sup>2</sup>
Wyłącznik główny	Odłącznik OZ 100A (PARTER)
Zasilanie od wył. głównego	LY 4x1x25 mm <sup>2</sup>

Oba dźwigi zainstalowane są we wspólnej maszynowni, na 3 piętrze pawilonu nr 2, gdzie na słupkach ustawionych na ścianach szybów posadowione są ich zespoły napędowe.

### **3. Parametry techniczne dźwigów po przeprowadzonej wymianie**

1. Dźwigi po wymianie muszą spełniać obowiązujące przepisy w zakresie konstrukcji dźwigu określone w dyrektywie 95/16/WE. W związku z powyższym między innymi kabina dźwigu musi być wykonana z materiałów niepalnych i wyposażona w drzwi kabinowe. Elementy dźwigu odpowiedzialne za jego bezpieczeństwo (chwytnice, zamek bezpieczeństwa drzwi przystankowych, ogranicznik prędkości) muszą posiadać świadectwa badania typu.
2. Napęd dźwigu: bezreduktorowy **zainstalowany w maszynowni**, z możliwością mechanicznego odblokowania szczepek hamulca w przypadku awarii cewki luzownika..
3. Ze względu na charakter budynku, usytuowanie dźwigów w budynku i układ korytarzy drzwi przystankowe dźwigu muszą być wykonane, jako drzwi automatyczne.
4. Praca dźwigu nie może powodować przekroczenia dopuszczalnego poziomu hałasu określonego w przepisach i normach.
5. Systemy sterowania dźwigów muszą być kompatybilne z systemem sygnalizacji ppoż. firmy ESSER oraz mieć możliwość podłączenia do niego tak, aby zapewnić sprowadzenie obu wind na parter budynku w przypadku powstania pożaru, w związku z czym dźwigi należy wyposażyć w urządzenie obsługujące funkcję zjazdu przeciwpożarowego pozwalające (w przypadku otrzymania sygnału z centrali przeciwpożarowej) na: zjazd kabiny do przystanku ewakuacyjnego, otwarcie drzwi i unieruchomienie (blokadę) kabiny.
6. System łączności interkomowej winien być zgodny z centralami AUTIVOX, i wyposażony w podtrzymanie sygnału akustycznego oraz świetlnego do czasu podniesienia słuchawki przez dyspozytora. Przewód sygnałowy należy doprowadzić do pomieszczenia dyspozytorni, a wspólną centralę z funkcją identyfikacji dźwigu, zabudować obok istniejących.
7. System identyfikacyjny winien być zgodny z RFID-1 (tym już zastosowanym na szpitalu) celem umożliwienia wykorzystania istniejących i nowych kart dostępowych we wszystkich szpitalnych dźwigach.
8. Wykonawca nie będzie stosował w swoich urządzeniach kodów zabezpieczających uniemożliwiających konserwację dźwigów przez niezależne od niego firmy posiadające odpowiednie uprawnienia konserwatorskie (a w przypadku ich zastosowania przekaże te kody Zamawiającemu).
9. Dźwigi muszą być dostosowane do korzystania z nich przez osoby niepełnosprawne.
10. Wyłącznik główny na parterze: rozłącznik o odpowiedniej obciążalności do zastosowanego dźwigu w zwartej estetycznej obudowie z PCV zamykanej na klucz, montowaną wtynkowo, min. IP44, II klasa ochronności

### **4. Standard wykończenia dźwigów**

Określony szczegółowo w załącznikach poniżej.

**UWAGA:**

Wykonawca do odbioru przedstawi instrukcję oraz wykaz środków konserwacji gwarantujące właściwą eksploatację płaszczyzn drzwi kabinowych, przystankowych i kabiny wykonanych z blachy nierdzewnej.

**5. Zakres prac montażowych, demontaż dźwigu istniejącego**

Wykonawca zobowiązany jest do wykonania wszystkich prac towarzyszących wymianie dźwigów. Zakres tych prac powinien uwzględniać możliwości istniejących warunków w szybach, maszynowni i na podestach przystankowych oraz konieczność zainstalowania w nich elementów dźwigu nowego.

Wykończenie otworów pod drzwi i kasety na podestach przystankowych leży po stronie Wykonawcy i powinno być estetyczne i nie odbiegać od ogólnego standardu i kolorystyki wykończenia w Szpitalu.

W ramach wymiany dźwigu należy wymienić również na nowe wyłączniki główne dźwigów zlokalizowane na parterze budynku, instalację zasilania dźwigu (na koniecznym odcinku) oraz instalację elektryczną i oprawy oświetlenia szybów, uwzględniając możliwość włączenia i wyłączenia oświetlenia szybu z podszybia.

Wymiana zamków, wkładek, klamek, ewentualnie drzwi z ościeżami w maszynowni i przed maszynownią, celem dostosowania do aktualnych przepisów jest po stronie wykonawcy.

Sprawdzenie i ewentualne usprawnienie wentylacji maszynowni i szybu również leży po stronie Wykonawcy.

Usunięcie i utylizacja gruzu, sprzątanie po wykonanych pracach demontażowych i montażowych leży po stronie Wykonawcy.

Organizacja prac montażowych musi uwzględniać fakt prowadzenia ich w funkcjonującym budynku szpitala, dlatego też wszelkie transporty po drogach komunikacyjnych muszą być uzgodnione z Zamawiającym.

Harmonogram prac demontażowych musi być skoordynowany z montażem nowych elementów i nie powodować zagrożeń dla użytkowników budynku.

Niedopuszczalne jest zabezpieczenie prowizoryczne otworów po zdemontowanych drzwiach przystankowych jak również instalacji elektrycznej tak, aby mogła stanowić zagrożenie dla zdrowia i życia ludzi.

Wykonawca zobowiązany jest do zamontowania nowej kontroli dostępu za pomocą kart/breloków chipowych zbliżeniowych programowalnych, które umożliwią osobą uprawnionym wybór piętra (za pomocą przycisku). Uprawnienia nadawane będą przez Zamawiającego (z maszynowni przez konserwatora). Zakres uprawnień będzie można zmieniać w ramach posiadanej karty.

Przed przystankami w kasetach wezwań oprócz przycisków wezwań i przycisku jazdy szpitalnej winny znajdować się czujniki zbliżeniowe umożliwiające wezwanie kabiny w ramach posiadanych uprawnień (tzn. osoba bez uprawnień nie będzie mogła wezwać dźwigu (chyba że funkcja zostanie dezaktywowana na którymś z przystanków w całym zakresie lub ograniczonym np. do jazdy szpitalnej) - wezwanie przyciskiem nie będzie realizowane a osoba nie posiadająca uprawnień do jazd szpitalnych nie będzie mogła wezwać dźwigu w tym trybie). Uprawnienia będzie można rozszerzać lub ograniczać odpowiednio programując kartę/sterownik. W tablicy sterowej powinna być możliwość dopuszczenia wezwań (odpowiednio „góra” lub ”dół” lub ”góra i dół”) z wybranego przystanku lub dla wszystkich przystanków.



W kabinach wind należy zainstalować kamery CCTV kopułkowe (po 1 szt.) zamocowane do sufitu w rogu kabiny nad lustrem tak, aby kamera swym zasięgiem obejmowała wnętrze kabiny i światło drzwi kabinowych. Kable sygnałowe należy doprowadzić po istniejących trasach kablowych do pomieszczenia monitoringu (nr 02, parter w pawilonie nr 5) i połączyć z wolnymi portami w istniejących cyfrowych rejestratorach typu Sistore AX16 (Siemens). Zasilanie kamer z instalacji dźwigu.

### 6. Część informacyjna

1. Zamawiający oświadcza, iż posiada w nieodpłatnym użytkowaniu nieruchomość zlokalizowaną w Rybniku przy ulicy Energetyków 46 (na podstawie aktu notarialnego repertorium A nr 4612/2004 z dnia 23.06.2004 r.), w której wykonywane będzie zamówienie. Budynek jest budynkiem podpiwniczonym (P-1, parter, dwa piętra i maszynownia dźwigów). **Budynek nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie znajduje się w strefie ochrony konserwatorskiej.** Obiekt wyposażony jest w instalację wodno - kanalizacyjną (własne ujęcie wody), centralne ogrzewanie, instalację elektryczną, instalację odgromową, instalację wentylacji grawitacyjnej i mechanicznej oraz sieć telefoniczną, strukturalną i gazów medycznych.
2. Zamawiający udostępni Wykonawcy po uprzednim telefonicznym uzgodnieniu wszelkie pozostające w jego dyspozycji dokumenty i informacje dotyczące budynku w zakresie związanym z wykonaniem przedmiotu zamówienia. Ponadto Zamawiający umożliwi Wykonawcy dokonywanie oględzin budynku i jego infrastruktury technicznej oraz dokonywanie koniecznych pomiarów, badań itp. w zakresie niezbędnym do wykonania przedmiotu zamówienia.
3. W przypadku nie posiadania przez Zamawiającego dokumentów niezbędnych do wykonania przedmiotu zamówienia Wykonawca zobowiązany będzie do uzyskania ich własnym staraniem i na własny koszt, niezależnie od formy i źródła ich uzyskania.
4. Każdorazowe rozpoczęcie i zakończenie robót musi być codziennie zgłaszane Dyspozytorowi szpitala. **Roboty wewnątrz budynku mogą być realizowane od poniedziałku do piątku w godzinach od 7:00 do 19:00 inne dni i godziny tylko po uzgodnieniu z Zamawiającym lub na wniosek Zamawiającego.** Zamawiający nie posiada wolnych pomieszczeń, w związku, z czym Wykonawca zobowiązany będzie we własnym zakresie i na własny koszt pozyskać oraz zabezpieczyć teren i pomieszczenia na potrzeby zaplecza robót.
5. Miejsce prowadzenia robót Wykonawca zobowiązany będzie skutecznie zabezpieczyć przed dostępem osób nieupoważnionych oraz przed działaniem czynników atmosferycznych w sposób uzgodniony z Zamawiającym na etapie realizacji.
6. Szczegółowe uzupełnienie przedmiotu zamówienia określonego dokumentacją przetargową stanowią załączniki 1.D.1 oraz 1.D.2 .